

影片：<http://ivod.ly.gov.tw/Play/VOD/95674/1M/Y>

逐字稿來源：立法院公報

黃委員國昌：主席、各位列席官員、各位同仁。去年總質詢的時候，我有針對汐止地區非常嚴重的交通問題跟部長請命，也感謝部長的支持，邀運研所來一起協助。不過，過去這幾個月在運研所，分別跟交通部、臺北市政府及新北市政府汐止交通改善的平台處理下來，現在唯一一個在道路方面的部分，只有在高公局的協助下跟新北市政府協調，開始推動在社后是不是能夠有一個新的南向匝道。

但是，我現在比較重要的事情是要處理軌道運輸的部分，從汐止到臺北市，如果能夠多一個連外橋梁的計畫，我看臺北市政府、新北市政府都好，乃至於交通部的同仁，都認為那邊因為有基隆河岸堤防的問題，在推動上會有一些困難。針對這件事情，就以前馬政府時期所在推的臺鐵捷運化，我也曾經提出過質詢，預期的目標跟實際上的效果差距非常大，原因就在於在七堵的部分，在轉換車輛的時候，讓第三軌的運量大幅的限縮，因此我在去年總預算的時候，也特別要求交通部針對第三軌如何提高效率，能夠進行研議。我前一陣子看到交通部鐵改局已經針對基隆—南港通行軌道建設計畫開始進行評估，也用了 2,000 萬元去做可行性研究，請教部長，針對這件事情，目前所在進行的推動方向是不是確定了？

主席：請交通部賀陳部長答復。

賀陳部長旦：主席、各位委員。您講的方向是關於臺鐵捷運化的部分？

黃委員國昌：是。

賀陳部長旦：這件事情說起來其實有一個比較大的討論，就是從南港出去往基隆延伸，往基隆或是東部服務等這些部分，如果都是同樣一個臺鐵走廊的話，有的人是認為需要另外做新的子鐵，有的人則是認為用一些短期的橫渡線，來把基隆的服務跟東部的鐵路分開來，這個做法就會涉及到您剛剛提到要不要利用第三軌進一步直接延伸到南港或南港展覽館？這部分我們現在正在委託研究，想要等這部分的得失跟工程的內容出來，再來做進一步研究。

黃委員國昌：這個計畫何時會做出來？

主席：請交通部高鐵局胡局長答復。

胡局長湘麟：主席、各位委員。應該差不多是在第三季的時候。

黃委員國昌：基本上規劃的方向還是利用第三軌，只是用輕便火車的方式讓它能夠提高運量？

賀陳部長旦：是的，方向是這樣。

黃委員國昌：它並沒有要新開一個軌道出來？

賀陳部長旦：目前就是在大方向把東部跟基隆稍微錯開來的話，看是不是直接用第三軌來服務基隆這個方向。

黃委員國昌：就交通部在整體規劃上，要提高第三軌的運量的這個方向，我是百分之百的贊同，但是我要提醒部長，這個計畫一出來以後，大家開始把它想像成是有關於板南線捷運的再延長，現實上並不是這樣嘛！

賀陳部長旦：對。

黃委員國昌：部長應該也很清楚，汐止地區居民對於整個捷運能夠到汐止，已經引頸期盼等了 10 幾年，你們今年這個計畫剛出來的時候，他們一方面當然會覺得提高第三軌的運量大家都很开心，但是另一方面，大家更關心是不是用這一個基隆—南港間通行軌道建設計畫來當作煙霧彈，然後把民生汐止線的推動停滯下來？你其實看得出來，我們從可行性的研究報告出來以後，2004 年一直到今年，環境影響評估才要去進行招標的作業，整整延宕了 10 幾年，汐止地區居民的心聲是，聽汐止這邊捷運要過來，從小學聽到出社會，請教部長，目前這件事情推動的計畫，你們的政策立場是不是這條線還會繼續努力推動？

賀陳部長旦：就我所瞭解，臺北市在這個案子上有一個綜合性評估，目前大概

是第二期，因為牽涉的範圍比較廣，又有環境上的考慮，所以需不需要讓臺北市捷運局來跟您做說明？

黃委員國昌：這件事情就交通部的立場來講，是不是等到環境影響評估做完了以後，送給交通部去核定？因為去年柯 P 市長跟朱立倫市長達成協議，要中央一次核定以後分階段去建設，那我現在要清楚知道，交通部針對民生汐止線這件事情所採取的立場為何？

賀陳部長旦：基本上我們尊重臺北市在這個案子上一、二期整體的規劃，案子如果送上來，我們在核定上當然還是把它視為單一的線，但是在他們沒有提出來以前，我們對於這些個別的內容也沒有不同的看法。

黃委員國昌：臺北市捷運局的人員是不是可以說明一下？

主席：請臺北市政府捷運工程局綜規處王處長答復。

王處長君惠：主席、各位委員。如果路線要一次核定的話，因為環評還沒有過，所以交通部希望我們先完成環評，等到環評做了之後，之後綜合規劃報告書……

黃委員國昌：你們環評打算什麼時候做完？

王處長君惠：我們現階段在做委外的發包作業……

黃委員國昌：你們在整個推動的計畫上面，不能夠永遠都是在推各式各樣的紙面計畫，那麼針對這件事情，你們估計環評什麼時候會結束？

王處長君惠：如果順利的話，我們現在預估發包之後，大概 15 個月可以完成。

黃委員國昌：所以要等到明年嗎？

王處長君惠：是。

黃委員國昌：速度可以再快一點嗎？

王處長君惠：因為需要做一年的環境調查……

黃委員國昌：所以環評如果過了以後，你們是不是就會交給中央核定？

王處長君惠：環評有其審議的順序，另外綜合規劃報告書也會再提報到中央做審議。

黃委員國昌：我的意思是環評過了以後，你們整個計畫才會提報到中央，現在的進度是不是這樣子？

王處長君惠：原則是這樣子。

黃委員國昌：部長，最後我只講一件事情，我相信你也非常瞭解汐止地區交通壅塞的問題，在整個公路運輸改善有限的情況下，我會希望在交通部的立場，針對汐止居民大家已經引頸期盼這麼久的民生汐止線，能夠採取一些更積極的態度來努力推動。

賀陳部長旦：我想我們樂於見到增強軌道運輸容量的。

黃委員國昌：好，謝謝部長。