

20170320 | 黃國昌 | 交通委員會 | 為水金九地區交通及觀光發展請命  
影片：<http://ivod.ly.gov.tw/Play/VOD/96482/1M/Y>  
逐字稿來源：立法院公報

黃委員國昌：主席、各位列席官員、各位同仁。我在上次總質詢曾經提到我們在發展整個國際觀光時，在軟體資訊上是非常重要的。今天我看到部長所提出的書面報告要去發展一些智慧觀光行程，整個方向上我是贊成的，而且支持的。不過我從交通部觀光局所給的資料上發現，過去這幾年你們在 Travel in Taiwan，就是臺灣的國際觀光網頁上每年都花了好幾百萬，想要去維護它、慢慢地改進它，但是目前所呈現出來的資訊，對於使用者的便捷性以及我們真的要達到、發揮的功能而言恐怕還有一段距離。

主席：請交通部賀陳部長答復。

賀陳部長旦：主席、各位委員。委員對此指教過好幾次了。

黃委員國昌：當然我知道做這件事情需要時間，我只是提醒部長，就這個部分你們可能還要進一步努力。

賀陳部長旦：應該的。

黃委員國昌：今天我質詢的主題除了這些資訊面上的需求以外，相信部長也同意交通是一件很重要的事情，也就是在軟體上面，我們提供了一些交通資訊以後，實際上你們到底提供什麼樣的交通載具？部長有沒有去過九份？

賀陳部長旦：有的。

黃委員國昌：你去九份時有沒有發現那邊的交通狀況很糟糕？

賀陳部長旦：是的。

黃委員國昌：針對九份交通狀況非常糟糕一事，我要特別跟你請命，主要是九份在過去中央和地方政府大家共同的努力推動下，事實上它已經成為臺灣非常重要、可以吸引國際觀光的景點了，但是它在目前整個發展上面臨滿大的瓶

頸，其中有一個關鍵性的因素就是它的交通。事實上我去九份時曾經和當地商家和旅客聊天過，部長知道他們從金瓜石搭車到九份整整花了多少時間嗎？花了將近一個小時的時間。我相信任何國際的旅客不管到九份或金瓜石，即使風景再漂亮，或者整個歷史和過去所遺留下的遺址再吸引人，但如果在交通上不方便，我相信這對於整個觀光旅遊的經驗絕對不會是好的。因此到底如何解決九份、金瓜石及以水湳洞—水金九的整個交通就變成是非常關鍵的問題。

這是目前的實際狀況，第一，就巴士運輸部分，它只有提供大型的巴士，所以部長可以清楚的看到，公車只要會車甚至一停下來就會造成後面很嚴重的堵車，我相信任何曾經去九份玩過的人都有這樣的實際經驗，因此如何將大型巴士或遊覽車轉成中小型的巴士，讓整個在路面的使用上能夠更有效率，這是第一個重要的方向。

第二，我要跟部長說更重要的事，事實上我們大概從 2006 年開始就有發展水金九地面纜車及台車運輸交通計畫，本來有不斷地推動，甚至也發包了，但到了 2010 年，當時的臺北縣長周錫瑋在就任的最後一天突然跟廠商解約，讓整個計畫無疾而終；本來水金九要成為整個國際旅遊的亮點，對於解決它的交通問題以及吸引遊客可以進一步來觀光，台車和地面纜車扮演非常非常重要的角色。我在這邊要特別拜託部長，就整個水金九地面的台車或纜車計畫，中央部會可否協助新北市政府，就這項計畫後續可行性的評估和推動來提供一些積極的幫助？臺灣好不容易發展出這麼有特色又能吸引這麼多國際觀光客的旅遊景點，如果是因為交通的問題而讓這個旅遊景點本身所具有的能量受到限制，這是非常非常可惜的。

賀陳部長旦：這算是技術上的整合又是公共運輸，我們樂於見到地方政府推動這項計畫，也會儘量給予協助。

黃委員國昌：我不太確定新北市政府到底是能力不足還是資源不足，以至於整個九份、金瓜石及水湳洞這邊長久以來的交通問題都沒有辦法獲得妥適的解決。我知道部長對於跟地方政府彼此之間的相互合作一直是抱持比較積極正面的態度，就我剛才提到對於水金九的交通問題之解決也好，或是進一步去發展一些地面纜車或輕便的台車，一方面能夠增加當地的觀光產值，另一方面對於當地交通問題的改善，我希望部長能夠承諾、願意提供一些積極的協助，共同努力來完成。

賀陳部長旦：我們願意積極協助，沒有問題，這是應該的。

黃委員國昌：好，謝謝。

賀陳部長旦：謝謝。