

影片：<http://ivod.ly.gov.tw/Play/VOD/96665/1M/Y>

逐字稿來源：立法院公報

黃委員國昌：主席、各位列席官員、各位同仁。延續本席上一次跟部長提到的，我很關心臺鐵第三軌更有效率使用的問題。前一陣子蔡總統也宣布說要利用第三軌去興建從南港經過汐止到基隆的輕軌。上一次我請教部長的時候，部長是跟我說你們正在進行可行性研究嘛！

主席：請交通部賀陳部長答復。

賀陳部長旦：主席、各位委員。是的。

黃委員國昌：請問可行性研究是一年，還是會提早結束？

賀陳部長旦：可行性研究還是會在今年年中完成。

黃委員國昌：所謂「年中」指的是？

主席：請交通部鐵改局胡代理局長答復。

胡代理局長湘麟：主席、各位委員。大概是 7、8 月。

黃委員國昌：你們正在進行的可行性研究是不是只有單純針對目前從南港到基隆的路線、沿著臺鐵本來的軌道？有沒有考慮過增加其他站點的可能性？這部分有沒有在可行性研究的評估範圍內？也就是說，可行性研究一開始就是完全針對既有的站，最多只是考慮要不要牽到南港展覽館嗎？

胡代理局長湘麟：我們是就基隆到南港軌道沿線的範圍、總軌道的容量和它可能的一些行車調度的改變進行分析，目前這個案子所考慮的車站都還是現有的。

黃委員國昌：也就是現在並沒有考慮增加其他的站點。那麼請問工程上是包括從汐科延伸到南港展覽館施工的可行性評估嗎？

胡代理局長湘麟：對。它基本上是在臺鐵的第三軌下面，在過了大坑溪之後有一段路，我們在考慮這個工程上……

黃委員國昌：好，如果沒有考慮新增站點，下一個馬上要直接面對的問題就是怎麼從過去的錯誤學到教訓。部長知不知道當初臺鐵第三軌花了多少錢？

賀陳部長旦：我不清楚。

黃委員國昌：如果我沒有記錯的話是不是 28 億元？好。我問下一個問題，臺鐵第三軌現在的使用率是百分之多少？

賀陳部長旦：這個我讓鹿局長答復。

黃委員國昌：這件事情我去年也請教過臺鐵大概兩次，臺鐵當初劃定的目標是要從 332 增加到 381 個班次，可是後來實際增加的數量比他們預期的差很多；上個會期的時候，我們也討論到臺鐵的第三軌完全沒有達到當初預期的效益。在這樣的情況下，大家非常關心的是，交通部應該進行規劃，提高第三軌的使用效率。如果真的能夠提升運量的話，我個人樂觀其成。問題是你們進行評估的時候，真的要記取以前的教訓。你們到目前為止有沒有評估過，採取輕軌的方式預期增加的運量有多少？

賀陳部長旦：您剛剛是說第三軌，還是指輕軌的部分？

黃委員國昌：你們現在講的輕軌不就是要走第三軌嗎？

賀陳部長旦：對，一部分的路線是走第三軌。我是不是讓鐵工局說明？

黃委員國昌：我看七堵一直到汐科走的都是第三軌。

胡代理局長湘麟：是原來的路線。

黃委員國昌：對，所以我的理解沒有錯誤，因此我才問本來的使用效率是多少，以及預期能夠提升到什麼程度。

主席：請交通部臺鐵局鹿局長答復。

鹿局長潔身：主席、各位委員。關於剛剛那一張圖，其中的第三軌，您提到的383是路線容量，現在確實有達到，但是目前實際開行的是334列次。最大的問題就是您剛才提到的，過了汐科之後，本來第三軌應該直接拉進南港車站……

黃委員國昌：結果沒有做到，到這邊就斷了嘛。

鹿局長潔身：對，因為隧道的關係，在誠正國中就進到本線來了，所以它是完全的第三軌，運能實際上只增加15%左右。現在改成直接拉進後面去設……

黃委員國昌：好。請你們回答得更具體一點，你們預期可以增加的運量是多少？這個資訊可以讓民眾在看待這件事情的時候，能夠更瞭解，而且關係重大，所以你們一定要講清楚，不然大家都質疑你們為什麼要做輕軌，在本來的第三軌多增加一些電聯車跑就好了。現在改成輕軌，實際上的幫助跟效益到底是什麼？這個問題到目前為止都沒有被回答得很清楚。

胡代理局長湘麟：從軌道容量算起來，輕軌在第三軌上，可以每小時單向發三班列車。

黃委員國昌：每二十分鐘才一班嗎？

胡代理局長湘麟：對。

黃委員國昌：每二十分鐘才一班的話，怎麼會達到捷運化的目標呢？

胡代理局長湘麟：在第三軌開的班次，一個小時可以三班，但是從基隆或是南港沿線上看起來，還必須搭配部分的臺鐵列車提供運能。

黃委員國昌：可是你還是沒有回答我的問題，如果是尖峰時段，基隆到臺北一個小時大概有五班，做了輕軌以後，一個小時可以走三班，那基隆到臺北可以走幾班？

賀陳部長旦：另外從八堵這邊，原來的東線可以再加三班，三加三就是六班。

黃委員國昌：等於做了輕軌以後，運能從一個小時大概五班，提升到一個小時六班。

賀陳部長旦：尖峰時段原來是五對六，根據我的瞭解，離峰時段本來只有兩班到三班，以後可以保持六班。

黃委員國昌：我還是希望部長、鐵改局及臺鐵能夠跟大家說清楚，現在的第三軌改成輕軌以後，到底能夠提升多少效能。

賀陳部長旦，當然。

黃委員國昌：這樣大家才會知道為什麼要支持輕軌計畫。以目前聽到的內容，它能夠提升的運量及幫助似乎仍未臻明確。我希望部長、鐵改局及臺鐵都能夠更進一步清楚說明跟評估。

賀陳部長旦：是，瞭解，謝謝。

主席：謝謝黃委員，我跟你說明一下，汐科跟南港中間的第三軌沒有做的話，班次開不出來，而且輕軌有一個問題，就是它沒有比鐵路快，還有一定要把南港到宜蘭這一段的直線鐵路弄好，這一段鐵路的運能就可以完全往南港到基隆那邊走。這是相對的。

黃委員國昌：主席講的我都贊成，也覺得你很專業，看你下次要不要安排另外的專案報告，我們好好的討論這個問題。謝謝。