

20170327 | 黃國昌 | 交通委員會 | 賀陳部長允諾：環評通過後，支持捷運民生汐止線
影片：<http://ivod.ly.gov.tw/Play/VOD/96863/1M/Y>

逐字稿來源：立法院公報

黃委員國昌：主席、各位列席官員、各位同仁。部長，囿於質詢時間的關係，我們不再說客氣話。

主席：請交通部賀陳部長答復。

賀陳部長旦：主席、各位委員。是，您客氣了！

黃委員國昌：關於汐止捷運一事，不管在交通委員會或在院會，我已經提出過多次質詢。

賀陳部長旦：是。

黃委員國昌：2月22日到行政院參加張景森政委主持的前瞻基礎建設會議時，我也當面要求希望將這個部分納入前瞻基礎建設計畫，當時亦有其他立委贊成此項提議，但是最後你們還是沒有納入這個部分，我感到非常失望；對於這件事情，你們的新聞稿指出這是因為新北市政府沒有積極爭取。但是我不是要幫新北市政府說話，而是當天會議時，新北市政府的代表也在現場……

賀陳部長旦：對。

黃委員國昌：何況我還有其他委員都支持這項提議，請問為何最後這個部分還是沒有列入？

賀陳部長旦：特別跟委員說明，當天的會議我們並沒有出席，而我們看到的會議結論是核定的部分即納入，沒有核定的部分則照程序走，所以民生汐止線……

黃委員國昌：你的意思是核定的部分即納入，沒有核定的部分則不納入？

賀陳部長旦：我們得到的院裡紀錄是如此，所以當時有這個考慮……

黃委員國昌：不是啊！還是有許多其他的新興計畫都被納入，而且這些新興計畫可能

連可行性評估都還沒進行……

賀陳部長旦：有些確實如此，不過，我們還要考慮到現況的執行力，在新北市……

黃委員國昌：不是啊！我的意思是如果連可行性評估都還沒進行，你們就將計畫納入，這等於是先射箭再畫靶；還是不管這個計畫最後可行性評估的結果為何，你們都會進行？

賀陳部長旦：我們多少還要考慮到各地方的執行力，因此，對於新北市目前已經執行的案子，我們認為他們眼前先執行這些，至於其他，包括台北市捷運局都尚未完全同意……

黃委員國昌：我再跟部長複習一下民生汐止線的全部時程，2011 年民生汐止線已完成可行性研究，2015 年完成綜合規劃作業，去年朱立倫和柯文哲則談好「全線一次核定、分期施工」，這也是中央的建議。

賀陳部長旦：是。

黃委員國昌：目前正進行第二期的環評作業。

賀陳部長旦：是的。

黃委員國昌：我要問部長一個非常嚴肅的問題，這條線這麼重要，進度也都超前，即使不說超前，但是前面的可行性評估、綜合規劃都已經完成，現正進行環評，為何你們不將這條捷運線納入前瞻基礎建設計畫？如果現在沒有納入這個部分，未來交通部還會再支持這條捷運線嗎？

賀陳部長旦：據我們從台北市的了解，這個環評的困難度很高，所以我們才不敢在尚未完成環評之前，貿然納入這個部分……

黃委員國昌：你這樣講我沒有辦法接受，其他連可行性評估都沒有做的部分你們也都納進去了，不是嗎？

賀陳部長旦：是有這種情況，但就像我剛才所講的，一方面是因為它相對爭議，一方

面是因為執行力的問題，所以可能沒有辦法……

黃委員國昌：你的意思是指新北市政府的執行力很差就對了！

賀陳部長旦：不是的，現在他們已經有非常高的負荷在執行了，除了三條線之外，再加上環狀線都還在執行當中，考慮到衡平性和目前第二期的……

黃委員國昌：現在本席就直接問一句，如果環評通過的話，交通部支不支持？

賀陳部長旦：如果環評通過的話，我們當然要支持。

黃委員國昌：我現在很嚴肅的跟部長講，本席也贊成在做交通建設的時候要考量必要性及重要性，之前你曾提過要考量自償率，民生汐止線經過汐止地區人口密度在 5 萬 4,000 人以上的共有 11 個里，3 萬 6,000 人以上未滿 5 萬 4,000 人的有 9 個里，以你們所通過的三鶯線來講，人口密度在 5 萬 4,000 人以上的只有 5 個里，3 萬 6,000 人以上未滿 5 萬 4,000 人的有 6 個里。我並不是說三鶯線不重要，我相信爭取三鶯線的委員也認為它很重要，但是看了相關的人口密度和自償率之後，我就沒有辦法理解為什麼人口密度比較高、自償率也比較高的民生汐止線竟然沒有被納進去？真的只是因為環評而已嗎？我記得上一次部長曾經說過它的自償率有一些問題，但是我調出相關資料來看，它的自償率有 45.30%，這比三鶯線所算出來的自償率還要高啊！

賀陳部長旦：我從來都不認為自償率應該要由交通部來考量，其實這是國家財政的考量。

黃委員國昌：這我瞭解，如果自償率太低卻硬要蓋，這樣我也不贊成啦！今天本席會站在這裡這麼嚴肅的跟部長講這件事情，主要是因為我並不是空口說白話，我把路線經過的人口密度、影響到的人數、里別以及你們所報告的自償率相關數據都調出來看，看完這些資料之後，我完全沒有辦法瞭解為什麼民生汐止線沒有被納進去？

賀陳部長旦：委員所提出的這些都是事實，剛才我已經向委員說明過民生汐止線是由台北市政府捷運局負責規劃，以他們的瞭解，因為二期環評面臨到一些問題，所以我們才沒有在這個時候把它納進來，相關……

黃委員國昌：所以你們現在是在等二期環評的結果嗎？

賀陳部長旦：是的。

黃委員國昌：如果二期環評的結果是通過的話，那麼交通部就會全力支持對不對？

賀陳部長旦：是的。

黃委員國昌：謝謝。